



CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

**QUY TRÌNH
BÁO CÁO VÀ ĐIỀU TRA TAI NẠN HÀNG HẢI**

MÃ SỐ	QT.ATAN.02
LẦN BAN HÀNH	01
NGÀY BAN HÀNH	01/11/2018
TRANG	1/20

	BIÊN SOẠN	SOÁT XÉT	PHÊ DUYỆT
Chữ ký			
Họ tên	<i>Trần Văn Hiếu</i>	<i>Nguyễn Mạnh Ước</i>	<i>Nguyễn Ngọc Thành</i>
Chức danh	Phó trưởng phòng	Trưởng Ban ISO	Giám đốc

1. MỤC ĐÍCH

Quy trình này thống nhất trình tự, thủ tục, trách nhiệm và các bước tiến hành báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải xảy ra trong vùng nước cảng biển Quảng Ninh và tai nạn hàng hải khác do Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam giao.

2. PHẠM VI ÁP DỤNG

Quy trình này áp dụng cho các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, cơ quan Đăng kiểm và công chức, viên chức thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, đăng kiểm viên thuộc cơ quan Đăng kiểm liên quan đến công tác báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải.

3. CƠ SỞ PHÁP LÝ VÀ TÀI LIỆU THAM KHẢO

- Bộ luật Hàng hải Việt Nam số 95/2015/QH13 ngày 25/11/2015.
- Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải.
- Thông tư số 31/2016/TT-BGTVT ngày 31/10/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải.
- Thông tư số 34/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải.
- Thông tư số 39/2017/TT-BGTVT ngày 07/11/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 34/2015/TT-BGTVT.
- Thông tư số 01/2018/TT-BGTVT ngày 03/01/2018 của Bộ Giao thông vận tải về công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Quảng Ninh và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.
- Thông tư số 19/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định việc áp dụng Quy tắc quốc tế về phòng ngừa đâm va tàu thuyền trên biển.
- Công ước của Liên hiệp quốc về Luật biển 1982 (UNCLOS 82).
- Công ước quốc tế về mạn khô 1966 (LOAD LINE 66).
- Công ước quốc tế về ngăn ngừa ô nhiễm do tàu gây ra, 1973/1978 (MARPOL 73/78).
- Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng trên biển 1974/1978 (SOLAS 74/78).
- Công ước quốc tế về tiêu chuẩn đào tạo, trực ca trên biển 1978/2010 (STCW 78/10).
- Công ước quốc tế về tìm kiếm cứu nạn trên biển 1979 (SAR 79).

- Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu 1969 (CLC 1969).

- Nghị quyết A.849(20) ngày 27/11/1997 của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) về Bộ Luật điều tra tai nạn hàng hải và Nghị quyết A.849(21) của IMO về bổ sung Bộ Luật điều tra tai nạn hàng hải đối với yếu tố con người.

- Quyết định số 599/QĐ/TCCB-LĐ ngày 06/4/1991 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải - Bưu điện (nay là Bộ Giao thông vận tải) về việc thành lập Cảng vụ Quảng Ninh (nay là Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh).

- Quyết định số 655/QĐ-CVHHQN ngày 24/10/2017 của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh Ban hành chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn các bộ phận chuyên môn nghiệp vụ, đại diện, trạm thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.

4. ĐỊNH NGHĨA/VIẾT TẮT

4.1 Định nghĩa

- *Tai nạn hàng hải* là sự kiện liên quan trực tiếp đến hoạt động của tàu biển gây ra một trong những hậu quả sau: làm chết người, mất tích, bị thương nặng; làm cho tàu biển đắm va; hư hỏng nghiêm trọng đến cấu trúc tàu; làm cho tàu mất tích, chìm đắm, mắc cạn, mất khả năng điều động; làm hư hỏng kết cấu hạ tầng hàng hải hoặc gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng.

Tai nạn hàng hải không bao gồm những hành vi cố ý gây thiệt hại đối với con người, tàu biển, kết cấu hạ tầng hàng hải hoặc môi trường.

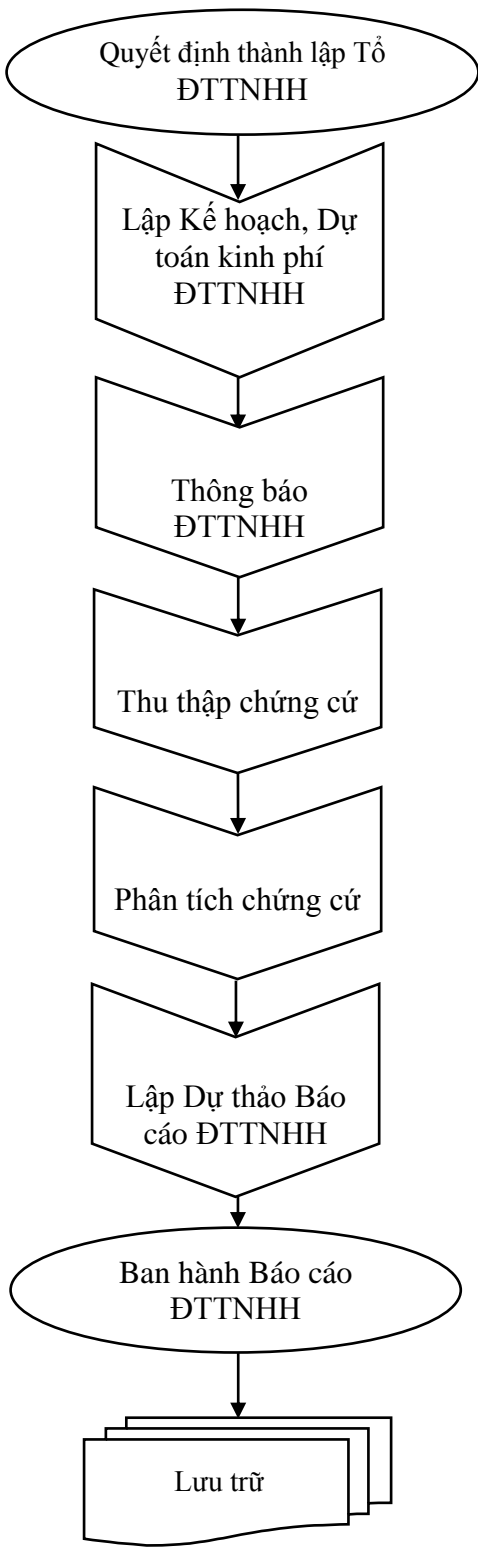
- *Tàu biển* là phương tiện nổi di động chuyên dùng hoạt động trên biển. Tàu biển không bao gồm tàu quân sự, tàu công vụ, tàu cá, phương tiện thủy nội địa, tàu ngầm, tàu lặn, thủy phi cơ, kho chứa nổi, giàn di động, ụ nổi.

4.2 Chữ viết tắt

- TT39: Thông tư số 39/2017/TT-BGTVT.
- TT34: Thông tư số 34/2015/TT-BGTVT.
- Phòng AT-ANHH: Phòng An toàn - An ninh hàng hải.
- CVHHQN: Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.
- Giám đốc: Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh hoặc người được Giám đốc ủy quyền.
- ĐTTNHH: Điều tra tai nạn hàng hải.

5. NỘI DUNG

5.1 Lưu đồ:

Bước công việc	Trách nhiệm	Trình tự công việc	Biểu mẫu, tài liệu liên quan
Bước 1	Phòng AT-ANHH; Giám đốc	 <pre> graph TD A([Quyết định thành lập Tổ ĐTTNHH]) --> B[/Lập Kế hoạch, Dự toán kinh phí ĐTTNHH/] B --> C[/Thông báo ĐTTNHH/] C --> D[/Thu thập chứng cứ/] D --> E[/Phân tích chứng cứ/] E --> F[/Lập Dự thảo Báo cáo ĐTTNHH/] F --> G([Ban hành Báo cáo ĐTTNHH]) G --> H[Lưu trữ] </pre>	TT34; TT39
Bước 2	Tổ điều tra; Phòng Tài vụ		BM.ATAN.02 - Mẫu 01; Điều 12 và 14 của TT34; TT39
Bước 3	Tổ điều tra		BM.ATAN.02 - Mẫu 02, 03; Điều 15 của TT34
Bước 4	Tổ điều tra		Điều 15; 17; 22 của TT34
Bước 5	Tổ điều tra		BM.ATAN.02 - Mẫu 04, 05; Điều 12 và 15 của TT34; TT39
Bước 6	Tổ điều tra		BM.ATAN.02 - Mẫu 06 và 07; Điều 18 của TT34; TT39
Bước 7	Giám đốc		BM.ATAN.02 - Mẫu 08; Điều 19 của TT34; TT39
Bước 8	Tổ điều tra; Phòng AT-ANHH		Điều 15 của TT34

5.2 Thuyết minh lưu đồ

Bước 1. Quyết định thành lập Tổ ĐTTNHH

- Căn cứ thông tin ban đầu và xác định mức độ của tai nạn hàng hải, Phòng AT-ANHH tham mưu cho Giám đốc thực hiện điều tra tai nạn hay không thực hiện điều tra tai nạn. Giám đốc xem xét đề xuất của Phòng AT-ANHH và cho ý kiến chỉ đạo cụ thể.

- Trường hợp điều tra tai nạn hàng hải, Phòng AT-ANHH soạn thảo văn bản, trình Giám đốc ký, gửi cho Cục Đăng kiểm Việt Nam/Chi cục Đăng kiểm số 15 đề cử đăng kiểm viên tham gia Tổ điều tra tai nạn hàng hải. Căn cứ văn bản cử người của cơ quan Đăng kiểm, Phòng AT-ANHH tham mưu cho Giám đốc thành lập Tổ điều tra tai nạn; soạn thảo Quyết định thành lập Tổ điều tra tai nạn hàng hải trình Giám đốc ký ban hành theo Biểu mẫu BM.ATAN.02 - Mẫu 01.

- Trường hợp không thực hiện điều tra thì Phòng AT-ANHH soạn thảo văn bản, trình Giám đốc ký, gửi báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam; đồng thời thu thập, hoàn thiện và lưu hồ sơ vụ việc.

Bước 2. Lập Kế hoạch, Dự toán kinh phí ĐTTNHH

- Tổ điều tra lập Kế hoạch ĐTTNHH trình Giám đốc phê duyệt theo Biểu mẫu BM.ATAN.02 - Mẫu 02.

- Căn cứ Kế hoạch điều tra, Tổ điều tra phối hợp với Phòng Tài vụ tiến hành xây dựng Dự toán kinh phí điều tra tai nạn trình Giám đốc ký, gửi Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt.

Bước 3. Thông báo ĐTTNHH

Tổ điều tra ra thông báo bằng văn bản cho các bên liên quan về việc tiến hành ĐTTNHH theo Biểu mẫu BM.ATAN.02 - Mẫu 03.

Bước 4. Thu thập chứng cứ

- Tổ điều tra chuẩn bị các trang thiết bị cần thiết để phục vụ điều tra tai nạn hàng hải, nhanh chóng đến ngay hiện trường thu thập các chứng cứ. Yêu cầu những người liên quan đến tai nạn hàng hải tường trình bằng văn bản về điều kiện, hoàn cảnh, diễn biến của tai nạn hàng hải, đồng thời phải đưa ra các biện pháp giữ nguyên hiện trường.

- Tổ điều tra gửi thông báo theo Biểu mẫu BM.ATAN.02 - Mẫu số 04 cho những người liên quan đến tai nạn biết trước về thời gian, địa điểm tiến hành thẩm vấn. Khi cần có thể yêu cầu chủ tàu, người quản lý khai thác tàu bố trí phiên dịch để phục vụ công tác thẩm vấn.

- Tổ điều tra yêu cầu thuyền trưởng, tổ chức và cá nhân có liên quan đến tai nạn hàng hải cung cấp hồ sơ, tài liệu về tàu, chứng chỉ thuyền viên và các



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 7/20

thông tin cần thiết khác để phục vụ điều tra tai nạn hàng hải theo Biểu mẫu BM.ATAN.02 - Mẫu số 05.

- Tai nạn hàng hải có liên quan đến người bị chết, mất tích, thương tật thì Tổ điều tra đề xuất Giám đốc thông báo, chuyển giao cho cơ quan có thẩm quyền hồ sơ, tài liệu, vật chứng có liên quan đến vụ tai nạn hàng hải. Trước khi chuyển giao, phải sao y hoặc phô tô hồ sơ, tài liệu để lưu lại phục vụ việc điều tra tai nạn hàng hải. Việc chuyển giao hồ sơ, tài liệu, vật chứng phải lập biên bản bàn giao theo quy định.

Bước 5. Phân tích chứng cứ

- Sau khi hoàn thành việc thu thập chứng cứ, Tổ điều tra tiến hành phân tích, đánh giá chứng cứ thu thập được. Nếu thấy cần thiết, có thể tiến hành thu thập chứng cứ bổ sung.

- Tổ trưởng Tổ điều tra báo cáo Giám đốc bằng văn bản quá trình điều tra. Trường hợp xét thấy không thể hoàn thành điều tra trong thời hạn quy định thì phải báo cáo Giám đốc bằng văn bản để đề xuất Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam xem xét, quyết định gia hạn thời gian ĐTTNHH.

- Trong quá trình điều tra, nếu phát hiện có dấu hiệu cấu thành tội phạm thì Tổ điều tra đề xuất Giám đốc thông báo, chuyển giao cho cơ quan điều tra có thẩm quyền hồ sơ, tài liệu, vật chứng có liên quan đến vụ tai nạn hàng hải. Trước khi chuyển giao, phải sao y hoặc phô tô hồ sơ, tài liệu để lưu lại phục vụ việc điều tra tai nạn hàng hải. Việc chuyển giao hồ sơ, tài liệu, vật chứng phải lập biên bản bàn giao theo quy định.

Bước 6. Lập Dự thảo Báo cáo ĐTTNHH

Tổ điều tra xây dựng Dự thảo Báo cáo điều tra trình Giám đốc xem xét, cho ý kiến và gửi cho Chính quyền tàu mang cờ, chủ tàu, người quản lý, khai thác tàu có liên quan, Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (nếu tai nạn có liên quan đến phương tiện thủy nội địa) để góp ý. Dự thảo Báo cáo điều tra được gửi kèm văn bản soạn theo Biểu mẫu BM.ATAN.02 - Mẫu 06.

Đối với các vụ tai nạn hàng hải đặc biệt nghiêm trọng và các vụ tai nạn hàng hải liên quan đến tàu mang cờ quốc tịch nước ngoài, Dự thảo Báo cáo điều tra phải được dịch sang tiếng Anh.

Bước 7. Ban hành Báo cáo ĐTTNHH

- Trong thời gian 30 (ba mươi) ngày kể từ ngày gửi Dự thảo Báo cáo điều tra, nếu nhận được ý kiến đóng góp, Tổ điều tra trình Giám đốc xem xét cho ý kiến; nếu không nhận được ý kiến, Tổ điều tra báo cáo Giám đốc về quá trình điều tra theo Biểu mẫu BM.ATAN.02 - Mẫu 07 và hoàn thành bản Báo cáo ĐTTNHH theo Biểu mẫu BM.ATAN.02 - Mẫu 08.

- Tổ điều tra trình Giám đốc ký ban hành Báo cáo ĐTTNHH và gửi cho thuyền trưởng, chủ tàu, Cục Hàng hải Việt Nam và các bên liên quan một bản chậm nhất vào ngày kết thúc thời hạn điều tra và đảm bảo:

+ Tai nạn hàng hải xảy ra trong vùng nước cảng biển Việt Nam thì thời hạn điều tra không quá 60 ngày kể từ ngày tai nạn hàng hải xảy ra;

+ Tai nạn hàng hải khác thì thời hạn điều tra không quá 60 ngày kể từ ngày được Cục Hàng hải Việt Nam giao;

+ Đối với các vụ tai nạn hàng hải đặc biệt nghiêm trọng và các vụ tai nạn hàng hải liên quan đến tàu mang cờ quốc tịch nước ngoài, Báo cáo điều tra phải được dịch sang tiếng Anh.

Bước 8. Lưu trữ

Tổ điều tra có trách nhiệm lưu trữ, bảo quản hồ sơ tài liệu và các vật chứng liên quan đến tai nạn hàng hải theo đúng quy định.

6. BIỂU MẪU

TT	Mã hiệu	Tên Biểu mẫu
1	BM.ATAN.02 - Mẫu 01	Quyết định thành lập Tổ ĐTTNHH
2	BM.ATAN.02 - Mẫu 02	Kế hoạch ĐTTNHH
3	BM.ATAN.02 - Mẫu 03	Thông báo ĐTTNHH
4	BM.ATAN.02 - Mẫu 04	Giấy mời thẩm vấn
5	BM.ATAN.02 - Mẫu 05	Văn bản đề nghị cung cấp, hồ sơ, tài liệu, thông tin
6	BM.ATAN.02 - Mẫu 06	Thông báo gửi Dự thảo Báo cáo ĐTTNHH
7	BM.ATAN.02 - Mẫu 07	Báo cáo quá trình ĐTTNHH
8	BM.ATAN.02 - Mẫu 08	Báo cáo ĐTTNHH

7. HỒ SƠ LƯU

TT	Hồ sơ lưu
1	Báo cáo khẩn
2	Báo cáo chi tiết (nếu có)
3	Quyết định thành lập Tổ ĐTTNHH
4	Kế hoạch ĐTTNHH
5	Dự toán kinh phí
6	Thông báo ĐTTNHH



**CẢNG VỤ HÀNG HẢI
QUẢNG NINH**

**QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải**

MS: QT.ATAN.02

Lần ban hành: 01

Ngày: 01/11/2018

Trang: 9/20

7	Giấy mời thẩm vấn
8	Văn bản đề nghị cung cấp, hồ sơ, tài liệu, thông tin
9	Thông báo gửi Dự thảo Báo cáo ĐTTNHH
10	Báo cáo quá trình ĐTTNHH
11	Báo cáo ĐTTNHH
12	Chứng cứ
13	Các văn bản, tài liệu liên quan



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 10/20

BM.ATAN.02 - Mẫu 01

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /QĐ-CVHHQN , ngày tháng năm 20...

QUYẾT ĐỊNH
Thành lập Tổ điều tra tai nạn hàng hải.....(1)

GIÁM ĐỐC CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Căn cứ Quyết định số 599 QĐ/TCCB-LĐ ngày 06/4/1991 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải - Bru điện (nay là Bộ Giao thông vận tải) về việc thành lập Cảng vụ Quảng Ninh (nay là Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh);

Căn cứ Thông tư số 31/2016/TT-BGTVT ngày 31/10/2016 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ Hàng hải;

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam 2015;

Căn cứ Thông tư số 01/2018/TT-BGTVT ngày 03/01/2018 của Bộ Giao thông vận tải về công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Quảng Ninh và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;

Căn cứ Thông tư số 34/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải và Thông tư số 39/2017/TT-BGTVT ngày 07/11/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 34/2015/TT-BGTVT;

Căn cứ văn bản số.....ngày...tháng...năm của Cục Đăng kiểm Việt Nam/Chi cục Đăng kiểm số 15 về việc cử đăng kiểm viên tham gia Tổ điều tra tai nạn hàng hải;

Theo đề nghị của Trưởng phòng An toàn - An ninh hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thành lập Tổ điều tra vụ tai nạn hàng hải ...(1).... bao gồm các ông có tên sau đây:

1. Ông:....., chức vụ.....: Tổ trưởng;
2. Ông:....., chức vụ.....: Tổ phó;
3. Ông:, chức vụ.....: Tổ viên;
4. Ông:, chức vụ.....: Đăng kiểm viên;



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 11/20

Điều 2. Tổ điều tra thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của pháp luật để tiến hành điều tra và hoàn thành Báo cáo điều tra tai nạn hàng hải đúng thời gian quy định.

Tổ điều tra tự giải thể khi hoàn thành nhiệm vụ điều tra tai nạn nêu trên.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Các ông (bà) Trưởng phòng An toàn - An ninh hàng hải, Tổ chức - Hành chính, Tài vụ, các đơn vị liên quan và các cá nhân có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Cục Đăng kiểm VN/Chi cục ĐK số 15 (đề/p/h);
- Cục HHVN (đề b/cáo);
- Lưu: VT, ATANHH, HS.

GIÁM ĐỐC

(1) Tai nạn hàng hải được điều tra.



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 12/20

BM.ATAN.02 - Mẫu 02

CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH
TỔ ĐIỀU TRA TAI NẠN HÀNG HẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /KH-TĐT

Quảng Ninh, ngày tháng năm ...

KẾ HOẠCH
Điều tra tai nạn hàng hải
.....(1)

Kính gửi: Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh

Thực hiện Quyết định số/QĐ-CVHHQN ngày của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh về việc thành lập Tổ điều tra tai nạn hàng hải(1)..... xảy ra vào ngày tại vị trí.....; Tổ điều tra tai nạn xây dựng Kế hoạch điều tra tai nạn trên như sau:

Stt	Nội dung công việc	Cán bộ chủ trì	Cán bộ thực hiện	Thời gian	Cơ quan, đơn vị phối hợp
1	Thu thập tài liệu, hồ sơ, chứng cứ ban đầu liên quan đến tàu.....	.....	.....	Ngày..... đến ngày.....	.....
2	Thu thập tài liệu, hồ sơ, chứng cứ ban đầu liên quan đến tàu.....	.....	.....	Ngày..... đến ngày.....	.....
3	Phỏng vấn các thuyền viên của tàu.....	.....	.....	Ngày..... đến ngày.....	.....
4	Phân tích chứng cứ; Tiếp tục thu thập chứng cứ bổ sung	.....	.....	Ngày..... đến ngày.....	.....
5	Xây dựng dự thảo báo cáo điều tra, trình Giám đốc xin ý kiến	.....	.....	Ngày..... đến ngày.....	.....
6	Dịch dự thảo báo cáo điều tra sang tiếng Anh (đối với đối với các vụ tai nạn hàng hải đặc biệt nghiêm trọng và các vụ tai nạn hàng hải liên quan đến tàu mang cờ quốc tịch nước ngoài)	.....	.....	Ngày..... đến ngày.....	.....
7	Gửi dự thảo báo cáo điều tra	.....	.....	Ngày.....	.....



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 13/20

	cho các bên liên quan đóng góp ý kiến			đến ngày.....	
8	Hoàn thiện báo cáo điều tra, trình ký ban hành	.....	.....	Ngày..... đến ngày.....	.....
9	Công bố báo cáo điều tra	.....	.....	Ngày.....	.....

Trên đây là Kế hoạch điều tra tai nạn hàng hải(1)..... Tổ điều tra tai nạn hàng hải kính trình Giám đốc xem xét, phê duyệt./.

PHÊ DUYỆT CỦA GIÁM ĐỐC

TỔ TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Đăng kiểm VN/Chi cục ĐK số 15 (để/p/h);
- Các thành viên Tổ điều tra (để t/h);
- Lưu HS.

(1) Tai nạn hàng hải được điều tra.



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 14/20

BM.ATAN.02 - Mẫu 03

CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH
TỔ ĐIỀU TRA TAI NẠN HÀNG HẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /TB-TĐT

Quảng Ninh, ngày tháng.... năm

THÔNG BÁO

V/v tiến hành điều tra tai nạn hàng hải

Kính gửi:(1)

Căn cứ Quyết định số ../QĐ-CVHHQN ngày của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh về việc thành lập Tổ điều tra tai nạn hàng hải(2)..... xảy ra vào ngày tại vị trí.....;

Căn cứ chức năng, quyền hạn của tổ điều tra tai nạn hàng hải theo quy định của pháp luật hiện hành; Tổ điều tra tai nạn hàng hải tiến hành điều tra tai nạn như sau:

1. Thời gian và địa điểm cuộc điều tra bắt đầu:

- Thời gian: Từ ngày

- Địa điểm:

2. Tên và địa chỉ liên hệ của Tổ điều tra:

- Tên: Tổ điều tra tai nạn hàng hải(2).

- Địa chỉ:số điện thoại/số Fax:

3. Tổ điều tra;(1) thực hiện quyền và nghĩa vụ theo quy định của Thông tư số 34/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải và Thông tư số 39/2017/TT-BGTVT ngày 07/11/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 34/2015/TT-BGTVT và các quy định liên quan khác của pháp luật. Yêu cầu(1) có trách nhiệm tổ chức bảo vệ hiện trường tai nạn và cung cấp tài liệu, thông tin, chứng cứ liên quan đến tai nạn theo yêu cầu của Tổ điều tra.

Vậy Tổ điều tra thông báo để.....(1) biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HS.

TỔ TRƯỞNG

(1) Thuyền trưởng, chủ tàu, đại lý chủ tàu.

(2) Tai nạn hàng hải được điều tra.



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 15/20

BM.ATAN.02 - Mẫu 04

CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH
TỔ ĐIỀU TRA TAI NẠN HÀNG HẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /GM-TĐT

Quảng Ninh, ngày tháng.... năm

GIẤY MỜI

Kính gửi:(1)

Căn cứ Quyết định số/QĐ-CVHHQN ngày của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh về việc thành lập Tổ điều tra tai nạn hàng hải(2)..... xảy ra vào ngày tại vị trí.....;

Căn cứ chức năng, quyền hạn của Tổ điều tra tai nạn hàng hải theo quy định của pháp luật hiện hành;

Để đảm bảo việc thực hiện việc điều tra tai nạn hàng hải được chính xác, khách quan, đúng trình tự thủ tục theo quy định, Tổ điều tra tai nạn hàng hải mời ông (bà):.....Có mặt tại Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, địa chỉ: vào... giờ.....ngày để hoàn thành việc thu thập văn chứng phục vụ điều tra tai nạn hàng hải nói trên.

Yêu cầu các ông (bà) có mặt đúng giờ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HS.

TỔ TRƯỞNG

(1) Họ tên người cần thẩm vấn hoặc tên cơ quan, tổ chức cung cấp thông tin.

(2) Loại tai nạn.



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 16/20

BM.ATAN.02 - Mẫu 05

CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH
TỔ ĐIỀU TRA TAI NẠN HÀNG HẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /TĐT

Quảng Ninh, ngày tháng năm ...

V/v cung cấp thông tin, hồ sơ,
tài liệu về tai nạn hàng hải

Kính gửi:(1)

Căn cứ Quyết định số/QĐ-CVHHQN ngày của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh về việc thành lập Tổ điều tra tai nạn hàng hải(2)..... xảy ra vào ngày tại vị trí.....;

Căn cứ chức năng, quyền hạn của tổ điều tra tai nạn hàng hải theo quy định của pháp luật hiện hành;

Tổ điều tra tai nạn hàng hải yêu cầu(1) cung cấp các thông tin, tài liệu.....

Các thông tin, hồ sơ tài liệu trên phải được gửi cho Tổ điều tra tai nạn hàng hải theo Địa chỉ: số; số điện thoại/số Fax:trước ngày.....(3).

Tổ điều tra tai nạn hàng hải đề nghị(1) nghiêm chỉnh thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HS.

TỔ TRƯỞNG

(1) Họ tên người cần thẩm vấn hoặc tên cơ quan, tổ chức cung cấp thông tin.

(2) Loại tai nạn.

(3) Thời gian yêu cầu gửi muộn nhất.



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 17/20

BM.ATAN.02 - Mẫu 06

CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH
TỔ ĐIỀU TRA TAI NẠN HÀNG HẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /TB-TĐT

Quảng Ninh, ngày tháng.... năm

THÔNG BÁO

Về việc gửi Dự thảo báo cáo điều tra tai nạn

Kính gửi:(1)

Căn cứ Quyết định số/QĐ-CVHHQN ngày của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh về việc thành lập Tổ điều tra tai nạn hàng hải(2)..... xảy ra vào ngày tại vị trí.....;

Tổ điều tra tai nạn hàng hải đã tiến hành điều tra, phân tích và hoàn thiện bản Dự thảo báo cáo điều tra tai nạn(2).....theo đúng quy định.

Tổ điều tra gửi bản Dự thảo Báo cáo điều tra tai nạn tới(1) để đóng góp ý kiến. Văn bản góp ý đề nghị gửi đến Tổ điều tra qua Phòng An toàn-An ninh hàng hải, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, địa chỉ: số 1, đường Cái Lân, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh trước ngày...tháng...năm...(3). Quá thời hạn trên, nếu chưa nhận được ý kiến đóng góp, Tổ điều tra tiến hành trình Báo cáo điều tra tai nạn hàng hải để Giám đốc Cảng vụ hàng hải Quảng Ninh ký, công bố Báo cáo điều tra tai nạn hàng hải.

(1) không được phổ biến, công bố hoặc cho phép tiếp cận Dự thảo Báo cáo hoặc bất cứ phần nào của Dự thảo Báo cáo khi chưa có sự đồng ý của Tổ điều tra tai nạn hàng hải, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Quảng Ninh hoặc Cục Hàng hải Việt Nam.

Tổ điều tra tai nạn hàng hải thông báo để(1).... biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu HS.

TỔ TRƯỞNG

(1) Thuyền trưởng, chủ tàu, đại lý chủ tàu.

(2) Tai nạn hàng hải được điều tra.

(3) Ngày tính từ ngày gửi Dự thảo Báo cáo là 30 ngày.



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 18/20

BM.ATAN.02 - Mẫu 07

CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH
TỔ ĐIỀU TRA TAI NẠN HÀNG HẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BC-TĐT

Quảng Ninh, ngày tháng.... năm

BÁO CÁO

Quá trình điều tra tai nạn hàng hải

.....(1).....

Kính gửi: Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh

Căn cứ Thông tư số 34/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải và Thông tư số 39/2017/TT-BGTVT ngày 07/11/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 34/2015/TT-BGTVT;

Căn cứ Quyết định số/QĐ-CVHHQN ngày của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh về việc thành lập Tổ điều tra tai nạn hàng hải(1)..... xảy ra vào ngày tại vị trí.....;

Tổ điều tra tai nạn hàng hải xin được báo cáo Giám đốc quá trình điều tra tai nạn.....(1)..... xảy ra vào ngày như sau:

1. Tiến trình điều tra và kết quả thực hiện:

.....
.....
.....

2. Kiến nghị và đề xuất

.....
.....
.....

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu HS.

TỔ TRƯỞNG

(1) Tai nạn hàng hải được điều tra.



QUY TRÌNH
Báo cáo và Điều tra tai nạn hàng hải

MS: QT.ATAN.02
Lần ban hành: 01
Ngày: 01/11/2018
Trang: 19/20

BM.ATAN.02 - Mẫu 08

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BC-CVHHQN

Quảng Ninh, ngày tháng... năm

BÁO CÁO
Điều tra tai nạn hàng hải (1)

Căn cứ Quyết định số 599 QĐ/TCCB-LĐ ngày 06/4/1991 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải - Bưu điện (nay là Bộ Giao thông vận tải) về việc thành lập Cảng vụ Quảng Ninh (nay là Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh);

Căn cứ Thông tư số 31/2016/TT-BGTVT ngày 31/10/2016 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ Hàng hải;

Căn cứ Bộ luật hàng hải Việt Nam ngày 25/11/2015;

Căn cứ Thông tư số 34/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về báo cáo và điều tra tai nạn hàng hải và Thông tư số 39/2017/TT-BGTVT ngày 07/11/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 34/2015/TT-BGTVT;

Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh đã tiến hành điều tra xác định nguyên nhân gây ra vụ tai nạn hàng hải (1) ngày với các nội dung như sau:

Phần I
PHẦN CHUNG

I. TÓM TẮT CÁC YẾU TỐ CƠ BẢN VỀ TAI NẠN HÀNG HẢI

Tóm tắt các yếu tố cơ bản của tai nạn hàng hải nêu rõ về thiệt hại về người: số người chết, mất tích, bị thương (nếu có); Tổn thất về vật chất: Tàu, hàng hóa; Tổn thất về môi trường (nếu có).

II. THÔNG TIN VỀ TÀU THUYỀN, HÀNG HÓA CHỞ TRÊN TÀU

1. Thông tin về tàu: tên tàu, quốc tịch, chủ tàu, công ty quản lý khai thác, tổ chức phân cấp; Các thông số chính của tàu, động cơ của tàu.

2. Các giấy chứng nhận của tàu.

3. Thông tin về hàng hóa, hành khách chở trên tàu.

III. THÔNG TIN VỀ THUYỀN VIÊN LÀM VIỆC TRÊN TÀU

1. Bằng cấp chứng chỉ thuyền viên.

2. Thông tin về thời gian nghỉ ngơi của thuyền viên và các công việc thực hiện trước khi xảy ra tai nạn hàng hải.

IV. MÔ TẢ CHI TIẾT DIỄN BIẾN VÀ HOÀN CẢNH XẢY RA TAI NẠN

1. Thời gian, vị trí xảy ra tai nạn.
2. Điều kiện thời tiết: (Tầm nhìn xa, gió, mây, mưa...).
3. Điều kiện khí tượng thủy văn: (Trạng thái biển, dòng chảy, thủy triều).
4. Đặc điểm khu vực xảy ra tai nạn: (Địa hình và mật độ giao thông).
5. Diễn biến tai nạn.

Phần II

PHÂN TÍCH

Căn cứ vào các chứng cứ thu thập được trong quá trình điều tra để phân tích, lập luận và chứng minh các yếu tố dẫn đến nguyên nhân gây ra tai nạn hàng hải.

Phần III

KẾT LUẬN, ĐỀ XUẤT

1. Kết luận:

Đưa ra kết luận về nguyên nhân hay những khả năng có thể là nguyên nhân gây ra tai nạn hàng hải nhằm có những biện pháp hữu hiệu phòng tránh và hạn chế tai nạn tương tự.

2. Đề xuất:

Đề xuất áp dụng các biện pháp đối với chủ tàu, thuyền viên, các cấp quản lý, các ngành liên quan nhằm phòng ngừa các tai nạn hàng hải tương tự.

Biện pháp xử lý hành chính thuộc thẩm quyền của Giám đốc hoặc kiến nghị các biện pháp xử lý đề cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định đối với những hành vi vi phạm vượt quá thẩm quyền xử lý của Giám đốc.

Nơi nhận:

- Cục HHVN;
- Thuyền trưởng, chủ tàu;
- Các tổ chức, cá nhân liên quan;
- Lưu HS.

GIÁM ĐỐC